



ОАО «ГАЗПРОМ»

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ»**

(ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»)

**УПРАВЛЕНИЕ**

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА  
И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ**

Новая ул., д.21, г. Арамилы, Свердловская обл.,  
Российская Федерация, РФ, 624000  
Тел. (343) 226-51-78, (34374) 3-06-59  
Факс (343) 226-50-08  
E-mail: 29@ekaterinburg-tr.gazprom.ru  
ОКПО 41740648 ОГРН 1026604947852  
ИНН/КПП 6608007434/665202001

13.05.2010 № 30-01/26-413

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Представителю СП «Технотон»

ИП Тимофееву И.В.

### Отзыв о работе Системы Контроля Расхода Топлива производства СП «Технотон» - ЗАО, г. Минск.

На нашем предприятии с 06.10.2009 по 11.05.2010 г, на автомобилях колонны № 1 КАМАЗ-53215, МАЗ-64229-027 проводились испытания СКРТ. Представителем СП «Технотон» ИП Тимофеев И.В. были установлены комплекты СКРТ 31 Лайт, ДРТ 5.2. С момента установки и до момента демонтажа СКРТ работала исправно. Точность показаний почасового режима работы ДВС и показание расхода топлива согласно терминала составила +/-1%.

Система СКРТ позволяет контролировать:

1. суммарный, путевой и часовой расход топлива;
2. дата, время и длительность стоянок;
3. пройденный путь, среднюю скорость за время движения;
4. время и график работы двигателя;
5. обороты двигателя и количество отработанных моточасов;
6. использование рабочего времени техники, режимов их работы на протяжении всего контролируемого периода;

Информацию можно просматривать двумя способами:

- a. на экране бортового регистратора;
- b. на персональном компьютере, с помощью программного обеспечения «СКРТ – МЕНЕДЖЕР» после перезаписи данных из регистратора.

Программное обеспечение позволяет делать выборку за требуемый промежуток времени, что дает возможность анализировать пробег и расход топлива по конкретным рейсам и участкам.

Указанных параметров достаточно для осуществления контроля за работой автомобиля и водителя, а также исключения нерационального расходования и хищения топлива.

Так как СКРТ 31 Лайт является офф-лайн терминалом (данные снимаются после рейса), нет оперативного контроля работы автомобиля и водителя, с выводом информации на монитор ПК в режиме текущего времени.

Использование СКРТ позволяет производить объективный анализ реальной загрузки автомобилей в процессе эксплуатации и принимать на этой основе необходимые решения по повышению эффективности ее использования.

По обобщенным данным экономия топлива составляет до 16%, что позволяет предприятию сэкономить материальные и финансовые ресурсы на эксплуатацию и ремонт АТТ и ДСТ.

Начальника Управления

Э.А. Березин