

Міністэрства архітэктурны і будаўніцтва  
Рэспублікі Беларусь



**АДКРЫТАЕ АКЦЫЯНЕРНАЕ  
ТАВАРЫСТВА «Кераміка»  
ААТ «КЕРАМІКА»**

Вул. Гагарына, 119, 210017, г. Віцебск  
Тэл. (0212) 231-109, 232-336, 231-936  
Факс. (0212) 231-466, 232-233  
Эл. пошта: info@keram.vitebsk.by  
Вэб-сайт: http://www.keram.vitebsk.by  
Р/р 3012202970017 ААТ «Белінвестбанк»  
Галаўны філіял па Віцебскай вобласці МФА 701  
УНН 300000303 ОКПО 00294562

Министерство архитектуры и строительства  
Республики Беларусь

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО «Керамика»  
ОАО «КЕРАМИКА»**

Ул. Гагарина, 119, 210017, г. Витебск  
Тел. (0212) 231-109, 232-336, 231-936  
Факс. (0212) 231-466, 232-233  
Эл. почта: info@keram.vitebsk.by  
Веб-сайт: http://www.keram.vitebsk.by  
Р/с 3012202970017 ОАО «Белинвестбанк»  
Головной филиал по Витебской области МФО 701  
УНН 300000303 ОКПО 00294562

08.10.2008 № 2027

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О работе приборов контроля топлива  
Системы СКРТ производства  
СП «Технотон» - ЗАО, г. Минск  
на ОАО «Керамика»

На данном этапе Системой СКРТ на предприятии оборудовано 7 транспортных средств. Из них три Системы установлены на бульдозеры Б10М (трактор Т170), две – на экскаваторы ЭО- 4225; 5119, одна система установлена на погрузчик Амкорд ТО 18 БЗ, одна – на дизельный автопогрузчик АП.41.030.

Система СКРТ состоит из бортового регистратора СКРТ 31 Lite, датчика расхода топлива ДРТ 5.2., программного обеспечения для анализа данных на персональном компьютере.

Система установлена и функционирует с июля 2008 года. За период эксплуатации техники, оборудованной Системой СКРТ, данная Система зарекомендовала себя положительно. Предприятие получило возможность осуществить объективный контроль за реальным расходом дизельного топлива. Показания приборов дают возможность производить сверку применяемых норм расхода топлива, разработанных БелНИИТ «Транс-техника» и утвержденных Минтрансом РБ с его фактическим расходом по каждой единице техники.

Анализ работы техники, оборудованной системой СКРТ за период с июля по октябрь 2008 года, показал значительное снижение фактического расхода топлива по сравнению со списанием по существующим нормам. Экономия топлива по транспортным средствам, оборудованным Системой около 25 %. По отдельным транспортным средствам максимальное снижение расхода топлива составило 41 %.

Кроме того, с помощью Системы СКРТ стал возможным полный контроль за использованием рабочего времени техники, режимов их работы на протяжении всего контролируемого периода. Это позволило исключить возможность приписок объемов работ и времени работы техники и, соответственно, неправомерное списание топлива.

Предприятие получило возможность проводить объективный анализ реальной загрузки техники на рабочих объектах и принимать на этой основе необходимые решения по повышению эффективности ее использования.

Произведенные расчеты показывают, что затраты, связанные с приобретением и установкой данной Системы полностью окупаются в течение 4 – 6 мес. их использования.

В дальнейшем планируется установка Системы СКРТ на остальную технику предприятия.

Генеральный директор

Главный механик



А. Е. Вихнин

С. Б. Смирнов.